



## Винтовой компрессор Ekomak ЕКО 45 CD VST 10



|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Производительность, л/мин | 2 830—7 070 |
| Давление, бар             | 10.0        |
| Мощность, кВт             | 45.0        |
| Питание                   | 380V        |
| Тип привода               | Редуктор    |
| Винтовой блок             | ATLAS COPCO |
| Модель винтовой пары      | C90         |
| Встроенный осушитель      | Нет         |
| Частотный преобразователь | Есть        |
| Длина, мм                 | 1 750       |
| Ширина, мм                | 1 150       |
| Высота, мм                | 1 690       |
| Вес, кг                   | 940.0       |
| Артикул                   | 50204020073 |

Цена: по запросу

Винтовой компрессор Ekomak ЕКО 45 CD VST 10 мощностью 45.0 кВт. и производительностью 7070 л/мин — это новая линейка винтовых компрессоров с редукторным приводом, выпускаемая с 2019 года.

### Особенности и преимущества.

#### Винтовой блок

- Винтовые блоки C90/ C111 / C146 Atlas Copco Airtec.
- Максимальная производительность благодаря соотношению профилей 4/6.
- Равные диаметры ротора:
  - Меньше внутренних утечек
  - Меньше осевых сил
- Ресурс по наработке до 80 000 часов.

Компактные роторы одинакового диаметра позволяют повысить жесткость и уменьшить профильные и торцевые перетечки, а также максимально снизить пульсации воздуха. При изготовлении винтового элемента применяются современные материалы и передовые технологии производства. Производительность (FAD) измерена в соответствии с ISO-1217 Ред.3, Приложение С на выходе из

установки.

## **Двигатель**

Асинхронные трехфазные электродвигатели фирм «WEG» (Германия) класс защиты IP55, изоляция класса F, встроенный PTC контроль температуры обмоток двигателя (начиная с 75 кВт)

- Высокий КПД.
- Высокая надежность, длительный срок службы, простота в эксплуатации.
- Всемирно признанное качество.

**Шестеренчатый привод** — надежная конструкция трансмиссии с повышенным КПД, не требующая регулярного обслуживания. Высококачественные подшипники SKF. Уплотнение вала «сухой электродвигатель» не позволяет маслу из полости винтового элемента попадать в электродвигатель.

## **Новый контроллер ES4000 standart**

- Символьный дисплей
- Онлайн визуализация
- Журнал ошибок и сервисный план
- Удобная навигация по меню, точное регулирование давления
- Предупреждающие сообщения
- Возможность удаленной визуализации работы и дистанционного управления.
- Возможность установки системы дистанционного мониторинга технического состояния компрессора ICONS

## **Система управления. Контроллер ES 4000 advanced (опционально)**

Графический дисплей 3,5" QVGA, 320x240 pix, многоцветный (65000 цветов) с подсветкой, текст + иконки с возможностью выбрать 3 языка из 25 доступных

- Возможность управления до 6 компрессорами с использованием алгоритма выравнивания наработки
- Все параметры могут быть изменены вручную и защищены паролем
- Автоматический перезапуск после исчезновения электрического напряжения
- Защита от повышения давления в маслобаке (остановка по сигналу до включения предохранительного клапана)
- История неисправностей с записью рабочих параметров для установки причин неполадок
- Программирование таймера на неделю
- Возможность активизации дневного и ночного режима работы

## **Стандартная комплектация компрессорной установки:**

Винтовой элемент в корпусе, электродвигатель, шестеренчатая передача, маслобак сепаратора, воздушный и масляный охладители, воздушный всасывающий фильтр в корпусе, фильтрующий элемент маслосепаратора, вентилятор осевого типа, электродвигатель вентилятора, полностью подключенный электрошкаф в сборе, контроллер ES4000 Standard, рукава высокого давления, армированные резиновые шланги, разгрузочный клапан, клапан минимального давления, обратный

клапан, заглушка сброса давления, масляный фильтр, панель предварительной фильтрации, электродвигатель вентилятора, жесткий нагнетательный патрубок, жесткая рама без специальных креплений к фундаменту, виброопоры электродвигателя и редуктора, датчики температуры и давления, металлический корпус.